

Приложение II

Цикли на изпитване и тегловни коефициенти (правило 13)

Следните цикли на изпитване и тегловни коефициенти се прилагат за установяване съответствието на морските дизелови двигатели с приложимата гранична стойност NO_x съгласно правило 13 от този Анекс, като се използват процедурата за изпитване и методът за изчисляване, посочени в ревизирания Технически кодекс NO_x от 2008 г.

- .1 За корабни двигатели с постоянни обороти за основното задвижване на кораба, включително дизелово-електрическо задвижване, се прилага цикъл на изпитване E2;
- .2 За комплектите управляеми витла за накланяне се прилага цикъл на изпитване E2;
- .3 За задвижваните от витла основни и спомагателни двигатели се прилага цикъл на изпитване E3;
- .4 За спомагателни двигатели с постоянни обороти се прилага цикъл на изпитване D2; и
- .5 За спомагателни двигатели с променливи обороти и променливо натоварване, които не са включени по-горе, се прилага цикъл на изпитване C1.

Цикъл на изпитване за прилагане на *основното задвижване с постоянни обороти* (включително дизелово-електрическо задвижване и всички инсталации с управляеми витла за накланяне)

Изпитвателен цикъл тип E2	Скорост	100 %	100 %	100 %	100 %
	Мощност	100 %	75 %	50 %	25 %
	Тегловен коефициент	0,2	0,5	0,15	0,15

Цикъл на изпитване за прилагане на *задвижвани от витла основни и спомагателни двигатели*

Изпитвателен цикъл тип E3	Скорост	100 %	91 %	80 %	63 %
	Мощност	100 %	75 %	50 %	25 %
	Тегловен коефициент	0,2	0,5	0,15	0,15

Цикъл на изпитване за прилагане на *спомагателен двигател с постоянни обороти*

Изпитвателен цикъл тип D2	Скорост	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
	Мощност	100 %	75 %	50 %	25 %	10 %
	Тегловен коефициент	0,05	0,25	0,3	0,3	0,1

Цикъл на изпитване за прилагане на *спомагателни двигатели с променливи обороти и натоварване*

Цикъл на изпитване тип C1	Скорост	Номинална				Средна			На празен ход
	Въртящ момент	100 %	75 %	50 %	10 %	100 %	75 %	50 %	0 %
	Тегловен коефициент	0,15	0,15	0,15	0,1	0,1	0,1	0,1	0,15

В случай че двигателят се освидетелства в съответствие с параграф 5.1.1 от правило 13, специфичните емисии във всяка отделна точка на режима не надвишават приложимата гранична стойност на емисии на NO_x с повече от 50 %, освен както следва:

- .1 Точката на режим 10 % в цикъл на изпитване D2.
- .2 Точката на режим 10 % в цикъл на изпитване C1.
- .3 Точката на режим на празен ход в цикъл на изпитване C1.